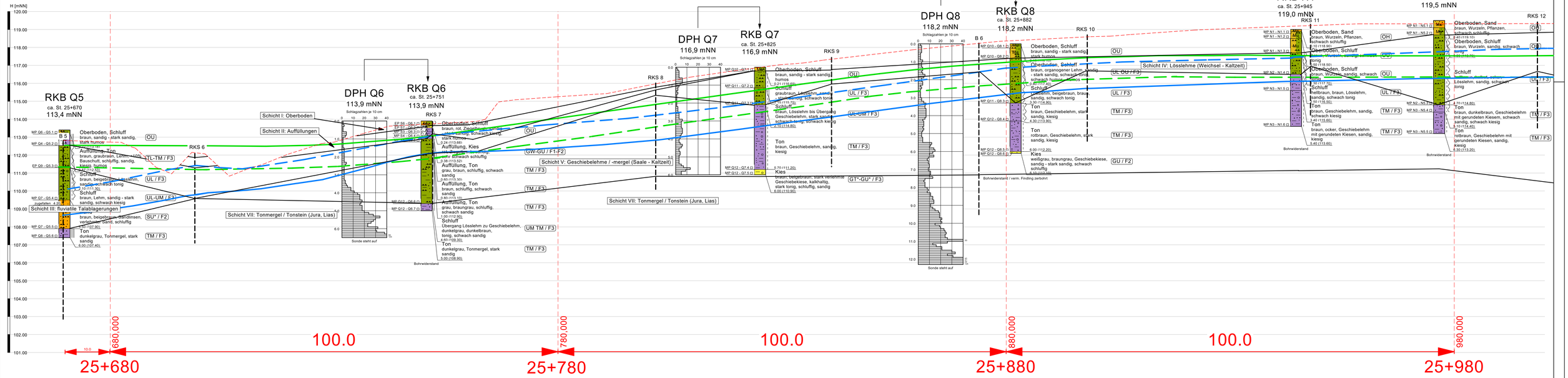


Legende Bodenarten und Konsistenzen

fest	A Auffüllung	Sand	
halbfest - fest	Mu Oberboden	Schluff	
halbfest	Kies	Ton	
steif - halbfest			
steif			
weich - steif			
weich			

Wasserstand nach Bohrende
2,10 (102,0) ▽ Bohrung G10
28.07.2021

- Verlauf Geländeoberkante
- OK Gradiente / Trasse
- maximale Aushubtiefe 1,2 m unter OK Gradiente (vgl. Gutachten)
- mittlerer Bemessungswasserstand (Stand 2014; Schmidt & Partner)
- maximaler Bemessungswasserstand (Stand 2014; Schmidt & Partner)

RKS 24 Bohrungen der Bestandsgutachten

INGENIEURGESELLSCHAFT PTM Dortmund mbH
Frische Luft 153 · 44319 Dortmund
Tel.: 0231 / 92 71 21 0
Fax.: 0231 / 92 71 21 22

Bauvorhaben:
Bestandsuntersuchung
Stadtbahn Linie 4
in Bielefeld

Anlage: 3.7

Projekt Nr.: 21-4728-01

Auftraggeber:
Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr
August-Bebel-Straße 92
33602 Bielefeld

Maßstab [L / H]: 1 : 300 / 1 : 75

Datum: 10.03.2022

Geotechnischer Systemschnitt B - B (RKB/DPH Q 5 bis N 5)
4 - fach überhöht